

A Bürger S/A fabrica seus mancais com os seguintes materiais:

- Ferro cinzento GG 20
- Ferro nodular GGG 40
- Aço fundido WCB
- Aço Inox
- Obs: Outros tipos de materiais conforme solicitação do cliente.

Nossos mancais obedecem aos padrões de fabricação conforme as normas abaixo:

- DIN 1686 GTB -1 - Dimensional das áreas s/ usinagem (peça bruta)
- ISO ajuste H12 - Conformidade de altura e comprimento
- DIN 1768 médio - Demais usinagens
- ISO 113/11 - 1979
- Obs: Quando solicitado pelo cliente e conforme desenho, nossa empresa fabricará os mancais com tolerâncias e medidas especiais.

CÓDIGOS UTILIZADOS

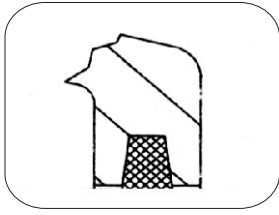
ATA	Tampa cega + Vedação TA
A-DK	Tampa cega
B	Indicação de tampa lateral bipartida
TA	Vedação V´RING + placa metálica
TC	Vedação Feltros
TG	Vedação Duplo raspadores
TL	Vedação com quatro raspadores
TS	Vedação de labirinto (Elastômero Nitrílico, metálico e alumínio)
MS 1	Designação para 2 furos na base maciça
MS 2	Designação para 4 furos na base maciça
S	Indica base totalmente cheia (maciça) * também quando antecede a Sigla da caixa poderá ser confeccionada em aço.
F	Indica 4 furos na base na série SAF (normal 2 furos)
N	Confeccionada em ferro nodular.
BP	Bloqueado para eixo passante
BC	Bloqueado com tampa cega.
LP	Livre para eixo passante.
LC	Livre com tampa cega.

VEDAÇÕES

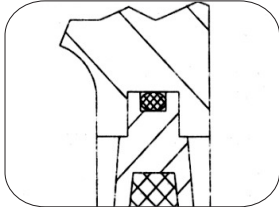
Sem contato: são aplicadas onde a incidência de contaminantes é muito alta, não apresentam atrito, ruído ou desgaste. Recomendada para lubrificação com graxa e indicada para altas velocidades e temperaturas.

De contato: São normalmente vedações de feltros para velocidade de até 4m/s e temperaturas de até 100°C, para velocidades superiores poderão ser utilizados outros tipos de vedações, porém tem que haver um acabamento melhor na superfície para velocidades acima de 8m/s (retificada e endurecida).

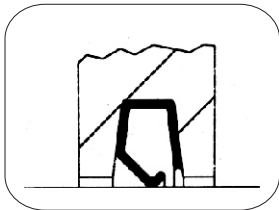
Combinadas: São vedações que se combinam, formando um conjunto perfeito para trabalho extremamente agressivo, não permitindo a entrada de agentes contaminantes e a saída do lubrificante do mancal.



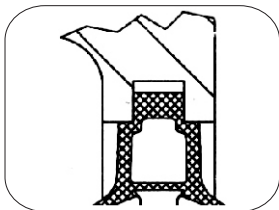
TC - São vedações de feltro usinadas diretamente na caixa (SNA) com lubrificação à graxa que resistem a uma temperatura de até 100°C . O desalinhamento permitido do eixo é de até de 0,5°.



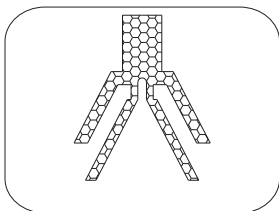
TC - São vedações de feltros montadas em caixilhos de alumínio. Suporta temperatura constante de -40° a 100°C. Lubrificação a graxa e velocidade do eixo 4m/s. Especifica para caixas de série SNA-SNH-SNHL. O desalinhamento permitido do eixo é de até 0,5°.



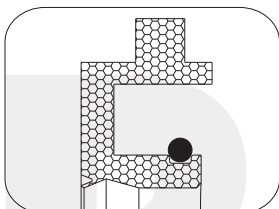
GS - É uma vedação tipo gaxeta para lubrificação a graxa. Trabalha a velocidade de 8m/s e resiste até 100°C . O desalinhamento permitido do eixo é de até 1°.



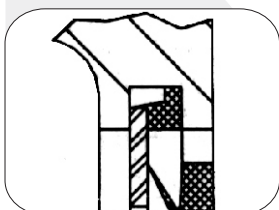
TG - Vedação de lábio duplo de borracha nitrílica muito usado para lubrificação a graxa e fluídos em geral, com ou sem pressão. Resiste a temperatura -50°C a 100°C, o espaço entre os raspadores deve ser totalmente preenchido com graxa. Velocidade permitida do eixo até 8m/s. Obs: Fabricação bipartida.



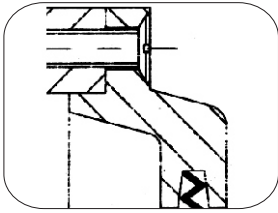
TL - Vedação com 2 raspadores mais 2 proteções usados para lubrificação com graxa/óleo resistente à uma temperatura -50°C a 100°C. Velocidade permitida do eixo, é de até 8 m/s.
Obs: Fabricação bipartida



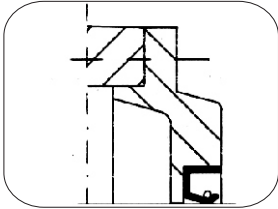
RB - Foi totalmente desenvolvida pela BÜRGER para ser usada em mancais com lubrificação à óleo ou graxa, possuem dois raspadores, trabalham à velocidade de até 12 m/s. Resistem a temperatura entre -40 à 100°C. Pode ser confeccionada em (VITON) para resistir à temperatura de até 300°C, seu desalinhamento permitido para o eixo é de 1°.
É uma vedação intercambiável para toda a linha SNH encontrada no mercado.



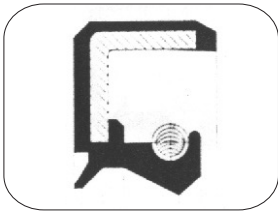
TA - É um conjunto formado por um anel V´RING mais a parte metálica, são montados com certa pressão no eixo e gira solidário ao mesmo. Conforme a série dos mancais será usado somente os anéis V´RING desde que a parte seja usinada. Trabalham a uma velocidade de até 12m/s, dependendo da função ou RPM, os anéis V´RINGS devem ser travados no eixo. Usado para os mancais das séries SNA - SNH - SNHL.



ZF - Também confeccionado de material nitrílico (gaxeta) suportam temperaturas de - 40° à 100°C, sua construção permite um desalinhamento de 1°.



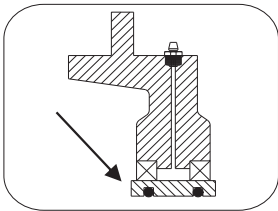
R - Retentor nitrílico, pode ser montado no mancal de ambos os lados, de modo a não permitir a entrada de contaminantes ou a saída dos lubrificantes da caixa, dependendo do RPM do eixo. O mesmo terá que sofrer um tratamento mais adequado (endurecer / retificar). Trabalha a rotações de até 20m/s e suporta temperaturas de -40° a 100°C. Lubrificação a graxa ou óleo. Obs: Vedação muito usada nas linhas SNA e SNH 200 e 300, com muita eficiência. O desalinhamento permitido do eixo é de até 1°.



BRG - É uma vedação com alma de aço formando um só conjunto de grande vedação, com dois raspadores que giram em atrito com o eixo. Usado na séries SNA - SNH 200 e 300. Para outras aplicações consultar nosso departamento técnico.

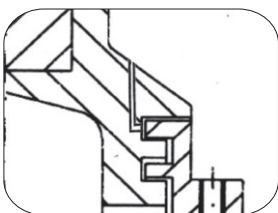
Florado Elastômero

VITON - Material de grande resistência à rotações e temperaturas chegando suportar até 300° C. Para qualquer tipo de vedações TA, TL, TG, V'Ring, etc. Outras aplicações consultar nosso departamento técnico.

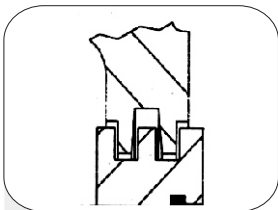


Bucha de Desgaste - Foi criada para dar proteção contra desgastes que poderão ocorrer nas pontas dos eixos, devido ao acúmulo de contaminantes, com elevados teores abrasivos que eventualmente podem vir a desgastar o eixo, permitindo vazamentos dos lubrificantes das caixas. A bucha de desgaste acompanhará as caixas (mancais) conforme solicitação dos clientes. Indicadas para: Mineração, cimenteiras, papeleiras... etc.

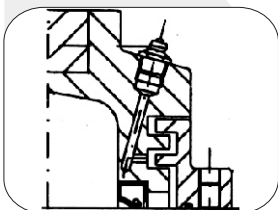
VEDAÇÕES SEM CONTATO



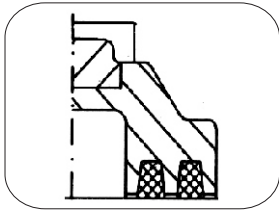
AS - São combinações de estreitos canais em forma de labirinto axial, fixados no eixo por parafusos allen, possuindo pinos graxeiros para eliminar contaminantes do mesmo. São apropriados para altas rotações (RPM) e temperaturas muito elevadas. Quando montado deve-se preencher todo o espaço do labirinto com graxa. O desalinhamento permitido do eixo é de até 0,25°.



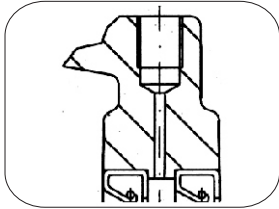
TS - Normalmente é fabricado em GG 20 em forma de labirinto, podendo ser fornecido em alumínio e aço, possui um anel O'ring interno que fará o ajuste do mesmo. Próprio para altas rotações (RPM) e altas temperaturas. Somente montado em mancais bipartidos próprios para lubrificação em graxa e óleo. O desalinhamento permitido do eixo é de até 0,25°.



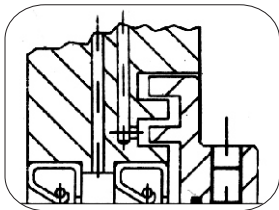
ASR - São vedações combinadas do tipo AS mais retentor. Normalmente sua lubrificação é graxa e a velocidade permitida do eixo é de 8m/s. A superfície do eixo deve ser retificada e sofrer um endurecimento, podendo suportar velocidade de 20m/s. O retentor poderá ser usado de qualquer lado para que não seja permitida a entrada de contaminantes e a saída da lubrificação do mancal. O desalinhamento permitido do eixo é de até 0,25°.



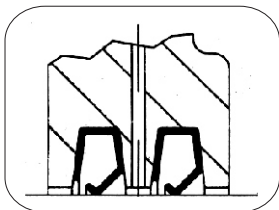
FF - São vedações que consistem em duas tiras de feltros para ambientes não muito poluídos. Normal para velocidades de 4m/s e a lubrificação é graxa. Suportando temperaturas até -40° a 100°C. O desalinhamento permitido do eixo é de até 0,5°.



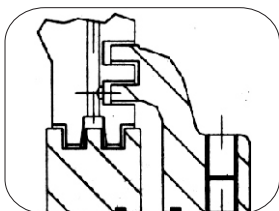
RR - São formados por dois retentores que trabalham a uma velocidade de 8m/s, possuem entre si um pino graxeiro que retira as impurezas. Deverão ser montados com seus raspadores voltados para o lado de fora do mancal. Sua lubrificação é a graxa ou óleo, permitindo também trabalhar com velocidades de até 20m/s. Porém o eixo deverá ser endurecido e retificado. O desalinhamento permitido do eixo é de até 1°.



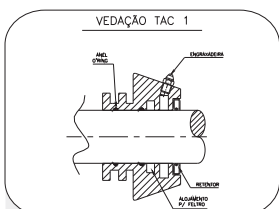
ASRR - São vedações combinadas (AS) + (RR). São utilizadas onde existem muitos contaminantes e impurezas. Sua lubrificação é a graxa. Trabalha normalmente a uma velocidade de 8m/s, podendo chegar a 20m/s, o eixo terá que ser endurecido e retificado. Suporta temperaturas de -40° a 100°C. O desalinhamento permitido do eixo é de até 0,25°.



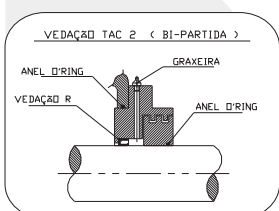
GS GS - É a combinação de duas gaxetas de borracha nitrílica. Trabalham a uma velocidade e até 8m/s e suportam a temperatura de -40° a 100°C e lubrificação a graxa. O desalinhamento permitido do eixo é de até 1°.



TAS - É uma combinação do (TS + AS) que forma canais de labirinto para montagem com graxa, apropriados para altas rotações e temperaturas. Sua lubrificação é a graxa ou a óleo, com anéis O ' RING. Somente poderão ser montados em caixas bipartidas. O desalinhamento permitido do eixo é de até 0,25°.



TAC 1 (Taconite) - São vedações inteiriças sem contato, formada por um corpo de metal com labirintos que se alojam nos mancais, proporcionando um sistema de grande eficiência e durabilidade, resistente à altas temperaturas, permite um desalinhamento de até 0,25°.



TAC 2 (Taconite) - É uma combinação de uma tampa bipartida fixa no mancal e que aloja um TS. É também sem contato e de grande eficiência para ambientes com muitos poluentes ou contaminantes, próprias para altas rotações e com temperaturas elevadas, seu desalinhamento permitido é de 0,25°.